

LE DIORAMA GÉANT AU 1/48°

Une équipe de passionnés, réunis au sein de deux associations. L' **ABSA 39/45** (Association Bretonne du Souvenir Aérien 39/45) et le **Club de Maquettes et Modélisme de Châteaubriant**, a entrepris depuis de nombreuses années, de rendre hommage aux aviateurs disparus en Bretagne et Loire-Atlantique.

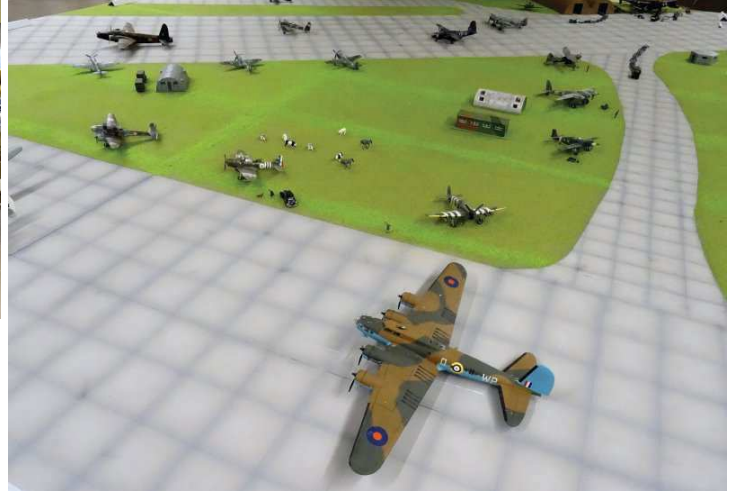
L'ABSA 39/45 s'est fixé comme ambition d'établir la liste des pertes aériennes, pour la région Bretagne et Loire-Atlantique. Elle récolte les témoignages de survivants de la Seconde Guerre Mondiale ou de leurs descendants, effectue des recherches sur les points de chute des avions et collecte les pièces d'avions et morceaux d'épaves. Après de nombreuses années de recherches historiques, l'ABSA 39/45 dispose aujourd'hui de nombreuses pièces mais aussi et surtout d'informations relatives à l'histoire de ces hommes disparus. Ces informations sont rassemblées dans le site <http://absa3945.com>.

Le Club de Maquettes et Modélisme de Châteaubriant, en lien avec l'ABSA 39/45 a entrepris en 2013 de réaliser un diorama reproduisant la base aérienne anglaise de Oakington (près de Cambridge), sur laquelle on retrouve les maquettes au 1/48° des avions tombés en Bretagne et Loire-Atlantique. Le projet, baptisé « AA », a séduit de nombreux maquetistes partout en France : ceux-ci ont réalisé de nombreux avions anglais et quelques français et s'attaquent aujourd'hui aux avions américains. Viendront un peu plus tard les avions allemands. Ces maquetistes, mobilisés par ce devoir de mémoire, communiquent au travers du forum FIGHTERS (<http://fighters.forumactif.com>), dans une rubrique dédiée au projet AA.



L'équipe de maquetistes (Dominique, Benoit et Barthélémy) prépare la reproduction de la base de Oakington

Les maquettes à l'échelle 1/48° représentent les avions tombés en Bretagne et Loire Atlantique



La réunion de ces deux ambitions a conduit les deux associations à s'unir pour proposer de créer, à Châteaubriant, un lieu permanent de mémoire : un espace exposition du souvenir aérien au sein duquel les visiteurs trouveraient le diorama au 1/48°, des pièces d'avions et objets d'époque, et enfin et surtout l'histoire de ces hommes disparus, avec de nombreux documents et photos.

En attendant la création de cet espace, les 2 associations exposent au Grenier de l'Aviation une partie du diorama et le moteur du Messerschmitt Me-109G du lieutenant Harti Schmiedel abattu le 12 juin 1944 sur la commune du Rheu (35).

Sur le diorama, l'histoire de chaque avion est présentée avec le destin (souvent tragique) de l'équipage. Un flashcode permet d'accéder au site internet de l'association ou le visiteur trouvera davantage de détails sur le crash de l'avion dont l'étiquette a été flashée.

Un second morceau de ce diorama géant sera également exposé au prochain salon de la maquette et du modélisme organisé par le club à Châteaubriant (44), du 6 au 8 mai 2017. Plus d'information sur <http://cmmc44.wixsite.com/cmmc>



DEVOIR DE MÉMOIRE

Parmi les avions du diorama figure un Potez 63-11 bien connu des habitants de Saint-Sébastien-sur-Loire. Ce POTEZ 63-11 n° 489 (code C 988) du GR II/55 est parti le 21 juin 1940 de Jonzac pour un vol de reconnaissance des positions allemandes entre la Loire et l'Indre. Il fut abattu vers 16 heures au-dessus de Saint-Sébastien-sur-Loire (Loire-Atlantique) par un tir de la DCA allemande avec à son bord le sergent Thierry, le sous-lieutenant Augé et le lieutenant Marty. Les 3 hommes d'équipage sont décédés.

Un monument a été édifié et tous les ans en juin, le sacrifice de ces aviateurs y est commémoré.

Maquette erik91410

