

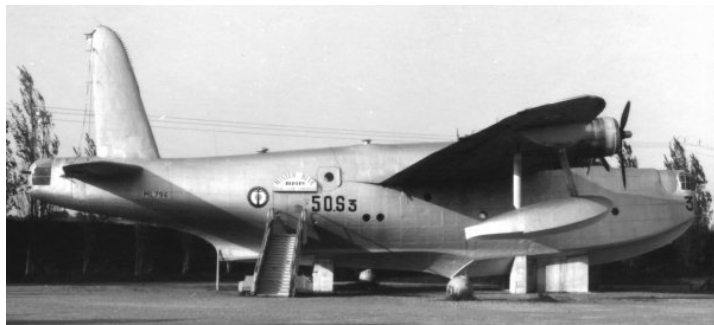
L'HYDRAVION « SUNDERLAND » ML796 DE LA BAULE

une survie improbable

Par D. Chateau

UNE BOITE DE NUIT SURPRENANTE

Dans les années 70, on pouvait voir à La Baule un énorme hydravion utilisé comme boîte de nuit. Ces quelques photos témoignent de la majesté de cet appareil.



L'armement du « Sunderland » lui a valu le surnom de « porc-épic volant ». Le haubanage n'est pas d'origine.

Le naïf que j'étais à l'époque informa Jean Salis de l'existence de cet appareil. Mais cette récupération dépassait les capacités et les objectifs de l'association à cette époque. La préservation du patrimoine aéronautique n'avait pas, en France, l'ampleur qu'elle a aujourd'hui.

Le « Sunderland » de La Baule avait gardé ses marques de l'Aéronavale même si une peinture métallisée avait remplacé la peinture blanche d'origine.



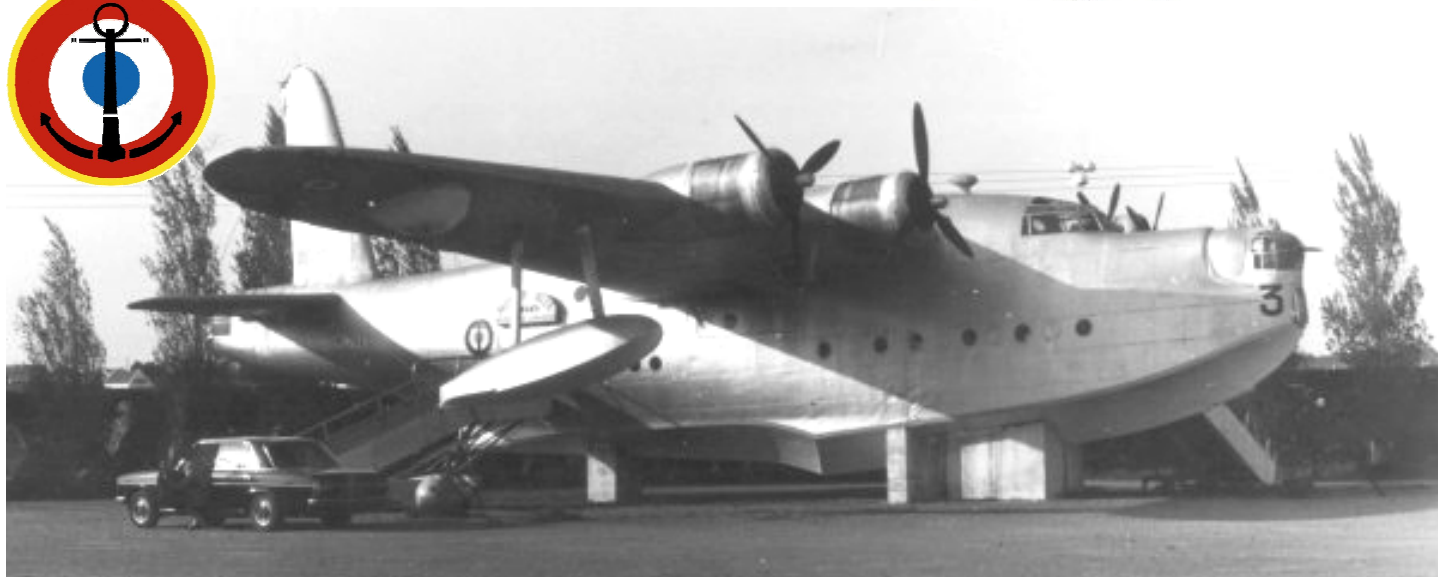
Les mitrailleuses n'étaient pas d'origine anglaise de 7,7 mais en 30-06 américaine et bien sur neutralisées au chalumeau.



Le gouvernail était posé à terre à côté du train d'échouage. Une tempête l'avait désolidarisé de l'hydravion.



J'ai conservé un fragment quelques centimètres de la toile de ce gouvernail.



L'HISTOIRE DU « SUNDERLAND » ML796

Le Short « Sunderland » est un hydravion d'exploration, de reconnaissance et de lutte anti sous marine. Il a joué un rôle important pendant la Seconde Guerre mondiale en pourchassant les U Boote (sous-marins allemands) qui attaquaient les convois maritimes ravitaillant le Royaume Uni depuis les U.S.A.

Le Short « Sunderland » matricule ML 796 est le premier Mk V (type V) construit à l'usine de Rochester (Kent). En fait, ce devait être un Mk III à moteurs Bristol « Hercules » qui furent remplacés sur la chaîne de montage par des Pratt & Whitney R-1838 « Twin Wasps », le transformant en un Mk V (avec d'autres modifications mineures).

Le 15 mai 1945, il est livré au Flying Boat Servicing Unit (unité d'entretien d'hydravion) à Calshot. La même année, il est affecté au Squadron 228 à Pembroke Dock. Le 3 mars 1946, il est transféré à l'Operational Training Unit n°2 à Alness. Le 10 juillet 1946, il est mis en stockage au Maintenance Unit n°57 à Xig Bay. Il reprend du service en 1948 dans le Squadron 230 pour le pont aérien de Berlin (on a trouvé des traces de charbon au fond de la coque). Les hydravions se posaient à Berlin sur la rivière Havel et le lac Wannsee de juillet à décembre 1948, Le gel du lac interrompit les opérations des Sunderland.

Le 20 décembre 1949, il est attribué à l'Aéronavale selon un accord entre les gouvernements français et britannique. Il est mis aux normes de la Marine Française à l'usine Shorts Brothers à Belfast.

Le 22 juin 1950, le Maintenance Unit n°57 livre le ML796 à la France

L'hydravion fait sa carrière sous les cocardes à hameçons entre le 16/08/1951 et le 30/01/1962 notamment à Dakar à la Flottille 7F et à la 50S à Lanvéoc Poulmic.



Insigne de la Flottille 7F



Insigne de la Flottille 50S

Radié en 1962, il est racheté en 1965 par un brocanteur de Moisson-la-Rivière qui le fait visiter dans sa configuration d'origine puis le transforme en discothèque.

L'appareil est ensuite transporté à La Baule (pour passer sous un pont la dérive a été découpée au chalumeau...). L'appareil « travaille » comme Night Club sous le nom « Mister Blue », terre plein des Salines.



L'histoire du night-club « Mister blue » est détaillée dans le blog du fils du propriétaire :

<https://sunderlandmisterblue.skyrock.com/>



Le « Sunderland » ML796 a fait l'objet de deux cartes postales, une datant de sa présence à Moisson-la-Rivière et l'autre à La Baule (ci-dessus).

En 1976, un projet routier contraint son propriétaire, Robert Bertin, à offrir l'hydravion à qui en voudra. L'Imperial War Museum de Duxford se porte acquéreur. L'appareil doit être scié en deux dans le sens de l'épaisseur, ce qui compliquera la restauration d'autant plus qu'il ne reste quasiment plus rien de l'aménagement intérieur d'origine et que tous les plexis ont été vandalisés. Il a fallu 5 camions-plateau pour transporter l'appareil.

Le ML796 est maintenant exposé à Duxford sous les couleurs du Squadron 201 (auquel il n'a d'ailleurs jamais appartenu). Il a fallu près de trente ans de travaux pour restaurer l'appareil à 99 %.



Le « Sunderland » ML796 à Duxford
Photo Nick-D/Wikimedia Commons

Un autre « Sunderland » ex-Aéronavale, le ML824 est exposé à Hendon au musée de la RAF. Il avait été donné par la France en 1961, son dernier vol de Lanvéoc Poulmic à Pembroke Dock eut lieu le 24 mars de la même année.

Les deux seuls « Sunderland » préservés au Royaume Uni sont donc des « ex-Aéronavale ».

On peut regretter que le ML796 ne soit pas resté dans un musée français mais l'état de l'appareil aurait nécessité d'énormes travaux comme les britanniques ont pu le constater. Par contre, un hydravion « Sandringham » est préservé au Musée de l'Air et de l'Espace. C'est un « Sunderland » Mk III modifié en Mk V puis converti en transport civil sous le nom de « Sandringham » Mk 7. Il est actuellement en restauration après avoir subi de gros dégâts lors d'une tempête en 1984.

<http://www.pyperpote.tonsite.biz/listinmae/index.php/les-appareils-en-reserve/les-ailes-de-la-ville/459-short-s-25-sandringham-mk-7-classe-bermuda-sh-57c-f-obip>



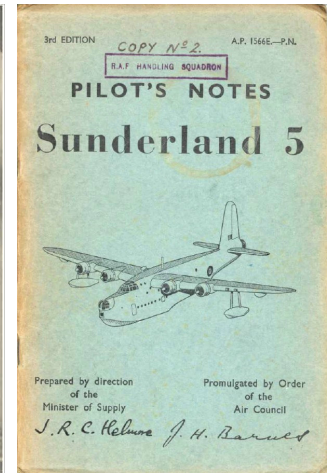
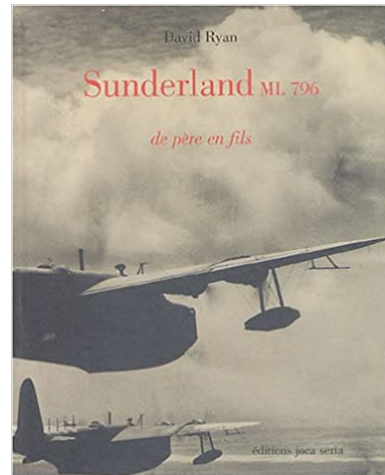
Le Short S-25 Sandringham Mk-7 - Classe Bermuda F-OBIP exposé sur le parking du Musée de l'Air et de l'Espace en octobre 1983.

<https://www.museeairespace.fr/aller-plus-haut/collections/2332/>

LE « SUNDERLAND » ML796 DANS LES LIVRES

L'artiste David Ryan a publié en 2004 un livre évoquant sa recherche du père au travers de l'hydravion ML796.

Le livre est accompagné d'un fascicule « Pilot's notes » sur le Sunderland 5.



Le livre du Group Captain Derek Empson est un recueil de photos de l'hydravion exposé à Duxford. L'auteur était lui-même navigateur sur « Sunderland » Mk V.

LE « SUNDERLAND » ML796 EN MAQUETTE

Le Short « Sunderland » Mk V a été reproduit en maquette plastique au 1/72 par Special Hobby en 2019. La maquette est très détaillée et demande une certaine expérience pour le montage des ... 460 pièces.

Special Hobby propose trois décoration dont... LE **ML796** à l'époque de son utilisation au sein de la Flottille 50S à Lanvéoc-Poulmic (illustration ci-dessous).

Souhaitons qu'un maquettiste ligérien puisse réaliser une représentation de ce magnifique appareil.

