

## COMPLÉMENTS

Précisions apportées par les lecteurs des dossiers d'Aéroscope-Atlantique

### Complément au dossier « LE SUNDERLAND DE LA BAULE »

#### Message de Sébastien Bocé

« Le brocanteur (propriétaire) nous a raconté qu'il l'avait proposé au Musée de l'Air, celui-ci a répondu: "pouvez-vous nous faire le transfert". Evidement impossible. Les Anglais ont fait ni une ni deux, ils sont venus chercher l'hydravion. Ces deux Sunderland ex Aéronavale conservés en Angleterre y sont très bien et je dirai même, heureusement qu'ils sont là bas. Et je pense que cette décision a permis de sauver, quelques années plus tard, le Sandringham mais le transfert vers le Musée de l'air fut tout autre affaire pour le ramener de Papeete. »

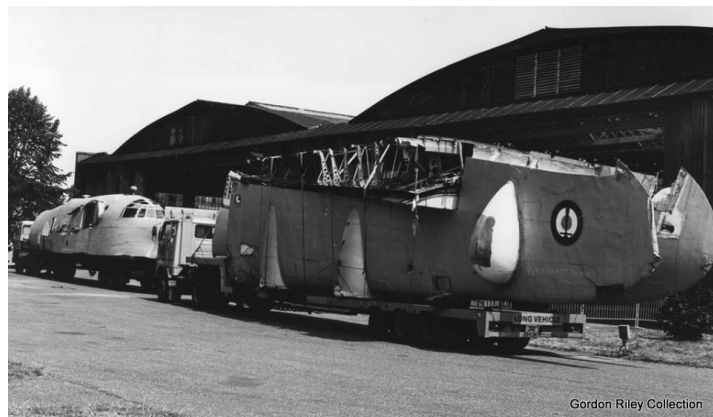
#### Message de Gordon Riley

« Le fuselage a dû être coupé horizontalement pour réduire la hauteur pour lui permettre de passer sous les ponts (86 cadres de fuselage ont été coupés par l'équipe de 7 hommes de la Duxford Aviation Society au cours du week-end du 25/26 juin 1976).

L'hydravion est arrivé à Duxford le 9 juillet 1976, il a fallu cinq camions pour le transporter par route et ferry via Dunkerque et Harwich. »



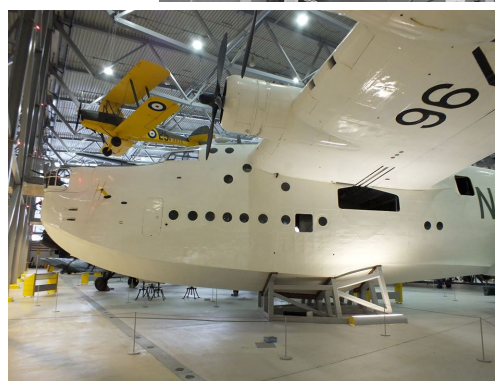
Le 24 juin 1976, l'équipe de Duxford découvre l'appareil dans un triste état : tous les plexis cassés, un longeron scié, l'équipement intérieur d'origine complètement démonté, etc...



9 juillet 1976, arrivée à Duxford de l'hydravion.



Duxford 1987  
La restauration de l'appareil durera près de 40 ans



Duxford 2013  
Le « Sunderland » est transfiguré, il est vraiment magnifique

Photos  
Gordon Riley



## Complément au dossier

### « LA BATAILLE D'ANGLETERRE... À NANTES »

Message de Christian Trichard

« Ci-joint une photo du passage des mêmes avions à Jersey, où « l'escadre » fit escale pour cause d'essence pas chère. C'est un ami Jerseyan qui l'a prise à l'époque. Selon lui, les avions en remontant d'Espagne prirent le minimum d'essence à Nantes, pour charger les réservoirs jusqu'à la gueule à Jersey. »



Les « Buchón » en escale à Jersey

Courriel de Claude Gillot au sujet du biplace Hispano Aviación HA-1112 M4L

« Je pistais ce fameux « Buchón » biplace depuis quelques années quand j'ai appris que le collectionneur texan (Wilson « Connie » Edwards) avait vendu un lot de « Buchón » à un suisse (**Boschung Global**) qui envisageait de confier le biplace à "46 Aviation" à Sion pour le restaurer et l'exploiter en vols privés.



Le biplace Hispano-Aviación HA-1112 M4L a servi à la transformation des pilotes sur « Buchón et à des prises de vue.

En fait ça ne s'est pas conclu et il est parti en Grande Bretagne chez Air Leasing LTD à Sywell qui l'a restauré et, depuis, le présente en mee-

ting. C'est bien celui de la photo à Nantes. D'après mes investigation le 10 mai 1968 en convoiage depuis Tablada ( Séville ) ou avait débuté le tournage pour ENSUITE rallier Duxford en tout mais peut être avec des escales différentes : 2 CASA 2-111, 17 HA 1112 dont 1 biplace, 1 Spit, 1 B25 ( prises de vues aériennes ) ».

Le journaliste de Ouest France note : « Au-dessus de nos têtes : 13 Messerschmitt qui s'en allaient par trois, 6 Spitfire, 3 Heinkel et 1 D.C. 3 d'accompagnement. »

#### PAIEMENT EN NATURE

A la fin du tournage du film « LA BATAILLE D'ANGLETERRE », la production avait dépensé tout son budget et se trouvait à court d'argent. Le pilote cascadeur Wilson « Connie » Edwards obtint, en règlement de ses prestations, deux « Spitfire » et les « Buchón » qui jouaient le rôle des Messerschmitt Bf-109.



Photo Steve Lynes Wikimedia Commons

L'habitacle du « Buchón » biplace a été transformé pour ressembler à un cockpit de Me 109 double.

Il y a eu des 109 biplaces mais avec le cockpit était différent.

Hélas, aucun « Buchón » en état de vol n'a gardé une livrée espagnole authentique



#### EN MAQUETTE

Plusieurs fabricants ont édité des maquettes du Hispano-Aviación HA-1112 « Buchón » :

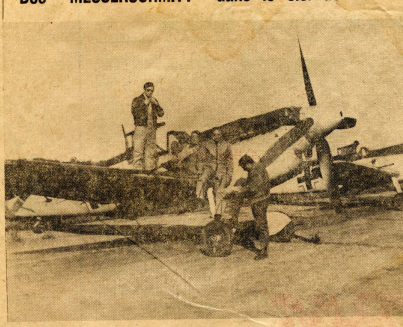
1/72	1/48
Special Hobby (2014)	Academy (2004)
Lift Here mono/biplace (2011)	Hobbycraft (1995)
Classic planes (199x)	



Le journal Ouest France se fit l'écho de cet événement unique dans l'histoire de Château-Bougon.

Mai 1968 était décidément plein de surprises

#### Des "MESSERSCHMITT" dans le ciel de Nantes



De nombreux Nantais ont été étonnés en voyant dans l'azur de leur ciel tourner une escouade de chasseurs frappés aux croix noires de sinistre mémoire. Il s'agissait de « Messerschmitt » et de « Heinkel » de la dernière guerre, vedettes d'un film tourné en Espagne et en Grande-Bretagne sur le thème de « la bataille d'Angleterre ».